

Գրալեռաբանքը բոլոր երկրների, միացե՛ք

Հ Կ (Բ) Կ ԿԵՆՏԿՈՄԻ
ՊՐՈՊԱԳԱՆԴԱՅԻ ԵՎ
ԱԳԻՏԱՅԻԱՅԻ ԲԱԺԻՆ

ԱԳԻՏԱՏՈՐԻ ԲԼՈԿՆՈՏ

№ 10

2000

«ՍՈՎԵՏԱԿԱՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆ» ԹԵՐԹԻ
ՀՐԱՏԱՐԱԿԶՐԱԾՈՒՆ
1944

Պրովետորներ բոլոր երկրների, միացե՛ք

ՀԱ (Բ) Կ ԿԵՆՏԿՈՄԻ
ՊՐՈԴԱԳԱՆԴԱՅԻ ԵՎ
ԱԳԻՏԱՑԻԱՅԻ ԲԱԺԻՆ

ԱԳԻՏԱՏՈՐԻ ԲԼՈԿՆՈՏ

25-42 № 10

«Սովետական Հայաստան» թերթի
հրատարակչություն
1944

174

1. Ավիացիայի գեներալ-լեյտենանտ
Ն. ԺՈՒՐԱՎԼՅՈՎ.— Ստալինյան
ավիացիան Հայրենիքի համար մղ-
վող մարտերում 3
2. Խ. ԲԱՐՍԵՂՅԱՆ.— Հայ ժողո-
վրդի քաղաք գավակները . . . 18

**ՍՏԱԼԻՆՅԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՆ
ՀԱՅՐԵՆԻՔԻ ՀԱՄԱՐ
ՄՂՎՈՂ ՄԱՐՏԵՐՈՒՄ
ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ԳԵՆԵՐԱԼ-ԼԵՅՏԵՆԱՆՏ
Ն. ԺՈՒՐԱՎԼՅՈՎ**

Սովետական ժողովուրդը ստալինյան ա-
վիացիայի օրը այս տարի նշում է Կարմիր
Բանակի մեծ հաղթանակների իրադրու-
թյան մեջ: Հիտլերյան Գերմանիան սովե-
տա-դերմանական ռազմաճակատում կրած
ծանր պարտությունների հետևանքով ռազ-
մա-քաղաքական կրիզիս է ապրում, կանդ-
նած է կատաստրոֆի եզրին:

Սովետական, ավիացիան, Կարմիր Բանա-
կի զորքերի հիմնական տեսակներից մեկը
լինելով, կարևոր դեր է խաղացել Հիտլեր-
յան ռազմական մեքենային հարվածներ
հասցնելու գործում: Պատերազմը լիովին
հաստատեց այն դրույթի ճշտությունը թե՛
«Ով ուժեղ է օդում, նա ուժեղ է ընդհան-»

րապես»։ Դրա համար էլ օդում տիրապե-
տություն նվաճելու համար մղվող պայ-
քարը մեր ստրատեգիայի գլխավոր խն-
դիրներից մեկն էր կազմում։

Պայքարը շատ դժվարին էր ու բարդ։
Սակայն մենք այդ պայքարից հաղթող
դուրս եկանք, կարողանալով ոչ միայն դե-
մադրել գերմանացիների օդային արմատա-
յին, այլև անհամալրելի կորուստներ պատ-
ճառել նրան։

Պատերազմի երեք տարում հիտլերյան ա-
վիացիան կորցրել է 60 հազար ինքնաթիռ,
որոնցից ոչ պակաս քան 80 տոկոսը մեր
օդաչուները ցած են դրել օդային մարտե-
րում։ Գերմանացիների կորցրած ինքնա-
թիռների ավելի քան 50 տոկոսը կազմում
են ուժակոծիչներ։ Այդ նույն ժամանակա-
միջոցում թշնամին թռիչքային անձնակազ-
մից կորցրել է մոտ 120 հազար մարդ։ Այս
կորուստները զգալի չափով թուլացրին
գերմանական ավիացիայի ուժը։ 1944 թվին
գերմանացիները 4—5 անգամ ավելի քիչ
թռիչք են դործում, քան նրանք կատարում
էին 1941—42 թվերին։

4

Պատերազմի սկզբում մեր ռազմա-օդա-
յին ուժերը պաշտպանում էին Կարմիր Բա-
նակի զորամասերի բացառատումը։ Ավիա-
ցիայի ակտիվ աջակցությամբ տեղի էր
ունենում արդյունաբերական ձեռնարկու-
թյունների էվակուացիան դեպի երկրի խոր-
քը։ Օդաչուները պահպանում էին արդյու-
նաբերական կարևորագույն կենտրոնները և
կոմունիկացիաները։

Սովետական ավիացիան դեռ պատերազմի
առաջին ժամանակաշրջանում հաջողությամբ
ուժրակոծում էր թշնամու խոր թիկունքում
գտնվող ռազմական օբեկտները։ Բեռլինի,
Քյոնիգսբերգի, Մեմելի, Պլոնշտիի և ար-
դյունաբերական ու ստրատեգիական մյուս
կարևոր կետերի վրա կատարված գրոհնե-
րը լուրջ վնաս պատճառեցին Ֆաշիստնե-
րին։

Սովետական ավիացիան Կարմիր Բանա-
կին օգնեց վիժեցնելու «կայծակնային» պա-
տերազմի հիտլերյան սլանը։

Օդում տիրապետություն նվաճելու հա-
մար մղվող պայքարում մեր ավիացիան
աչքի ընկնող հաջողություններ ձեռք բե-
րեց։ Սովետական հրամանատարությունը
վարպետորեն մանևրելով, ապահովում էր

ինքնաթիռների թվական գերակշռությունը վճռական ուղղություններում նույնիսկ այն ժամանակ, երբ հակառակորդը ավելի շատ ինքնաթիռներ ուներ, քան մենք: Առանձնահատուկ նշանակություն ուներ մեր թըռիչքային անձնակազմի որակական գերադանցությունը գերմանականի նկատմամբ: Օդում տիրապետություն նվաճելու պայքարի ելքը որոշեցին ստալինյան օդաչուները: Բազմաթիվ օրինակներ վկայում են սովետական ասսերի արիությունը և անվեհերությունը:

Մեր օդաչուները երկյուղ չունեն մարտում, նրանց բոլոր գործողությունները տողորմած են միայն մեկ ձգտումով՝ կատարել խնդիրը, ինչ էլ որ լինի՝ ոչնչացնել թշնամուն: Նրանք համարձակ դրոհում են հակառակորդի վրա նույնիսկ եթե նա թըվով գերակշիռ է: Լեյտենանտ Գորոբեցը հետապնդելով թշնամու կործանիչին, կըտրվում է իր խմբից: Վերադառնալիս իր օդանավակայանը, Գորոբեցը տեսնում է գերմանական «Յունկերս—87» տիպի քսան խոյրնթաց ուժրակոծիչ, որոնք գնում էին ուժրակոծելու մեր զորքերին: Լեյտենանտը համարձակ դրոհի է գնում «յունկերսների»

6

վրա և դրանցից ինը ցած գցում, իսկ մյուսներին մատնում փախուստի:

Պատերազմի օրերին գերմանական օդաչուների դեմ մղվող մարտերում ձևավորվեց սովետական ասսի՝ անվեհեր օդաչուի տիպը, որը գիտե օդային մարտի բոլոր նրբությունները, բարձր վարպետությամբ տիրապետում է ինքնաթիռավարման տեխնիկային: Մեր ասսերից շատերը սարսափ են սրտառում գերմանական օդաչուներին: Սովետական հռչակալուր ասս գնդապետ Պոկրիչկինը անձամբ ցած է գցել 59 ինքնաթիռ:

Մեր օդաչուների վարպետության, արիության և խիզախության պատճառով թշնամու ավիացիայի թռիչքային անձնակազմը վախենում է երևալու մեր տերիտորիայի վրա: Տեսնելով մեր բազեներին, Ֆաշիստական գիշատիչները անախճապես ետ են դառնում, հապճեպորեն փախչում իրենց կողմը:

Օդում տիրապետություն նվաճելու պայքարում նշանակալից դեր սրտկանել և պատկանում է այնպիսի կարևոր գործոններին, ինչպիսին է ինքնաթիռների որակն ու քանակը: Սովետական կոնստրուկտորների,

7

ավիացիոն արդյունաբերության բանվորների, ինժեներներին ու տեխնիկներին ջանքերով ստեղծվեցին նաև բախակահառախ քահակությամբ առաջնակարգ մարտական մեքենաներ: Մեր «Յակովլև» և «Լավոչկին» կործանիչները թռչում են ավելի արագ և ավելի շուտ. են վեր բարձրանում, քան գերմանական «Մեսսերշմիտտ» և «Ֆոկե-վուլֆ» կործանիչները: Մեր «Պետլյակով» ուժեղացված թռիչքի արագությամբ գերադանցում է գերմանական բոլոր ուժեղացվածներին, իսկ «Իլյուշին» գրոհիչը բոլոր կողմերով էր հավասարը չունի աշխարհում:

Այդ բոլոր գործոնները միասին վերցրած սովետական ավիացիային հնարավորություն տվին արդեն 1943 թվին տիրապետություն նվաճելու օդում՝ վճռական ուղղություններում և հսկայական վնաս հասցնել հակառակորդի օդային ուժերին: Ուժերի փոխհարաբերությունը այս տարի էլ ավելի բարենպաստ դարձավ մեզ համար:

Յոգում տիրապետություն ձեռք բերելու համար մղվող պայքարի հետ միասին սովետական ավիացիան պատերազմի ամբողջ ընթացքում անմիջականորեն մասնակցում է ցամաքի վրա տեղի ունեցող մարտական

8

գործողություններին: Հակառակորդի ցամաքային զորամասերին նրա հասցրած հարվածները եղել են խորտակիչ: Նրանք վրձնական աղբեղություն էին գործում առանձին մարտերի և ամբողջ գործողությունների վրա:

1941 թվին մեր ավիացիան Սմոլենսկի ուղղությամբ ջախջախեց գերմանական 39-րդ տանկային կորպուսը: Դա կարմիր Բանակին հնարավորություն տվեց նախապատրաստվելու Սմոլենսկի պաշտպանությանը և երկար ժամանակով կասեցնելու թշնամու առաջխաղացումը դեպի Մոսկվա: 1942 թվի ամռան Ստալինգրադի ուղղությամբ մեր օդային հետախուզությունը ժամանակին բացահայտեց հակառակորդի դրահատանկային զորքերի խոշոր ուժերի շարժման ուղղության փոփոխումը: Թշնամին ձգտում էր Դոնի ոլորանով դեպի Ստալինգրադ: Անհրաժեշտ էր ինչ գնով էլ որ լինեի կասեցնել հակառակորդի շարժումը կամ թեկուղ այնքան թուլացնել նրա հարձակողական տեմպը, որ հնարավոր լիներ անհրաժեշտ ուժեր կենտրոնացնել Ստալինգրադի մոտ: Ժամանակ չահելու խնդիրը դրվեց ավիացիայի վրա և նա հաջողությամբ կատարեց այդ խնդիրը:

9

Ստալինգրադի համար մղված մարտերում
զերմանացիներն զգացին այն ժամանակվա
համար մեր նոր «Յակոփիկ—1» կործանիչ-
ների ուժն ու հզորությունը: Այդ ինքնա-
թիռներով ստալինյան խիզախ բազեների
գունդը, Սովետական Միության Հերոս ըն-
կեր Կլեչևի հրամանատարությամբ, սլաշո-
սլանելով Դոն գետի ոլորանի անցարանը,
մեկ օրվա ընթացքում ցած գցեց թշնամու
37 ինքնաթիռ, ըստ որում չկորցնելով և ոչ
մի մեքենա:

Մեր ժողովրդի հիշողության մեջ ընդ-
միշտ կմնա կոմերիտական հերոս օդաչու
Վիկտոր Ռոդալսկու սլաշառ հիշատակը,
որը առասպելական կապիտան Գաստելլոյի
նման թշնամու վրա տարավ իր խիված
վիթխարի ինքնաթիռը: Այդ օրը կոմերի-
տական Ռոդալսկին երկու անգամ գնացել
էր գրոհելու Ստալինգրադի ծայրամասե-
րում չարժվող զերմանական տանկերի վը-
րա: Երբ նա երրորդ անգամ գրոհելու գը-
նաց, թշնամու զենիթային հրետանու ար-
կը՝ դիպավ ինքնաթիռի մոտոռին: Մեքենան
բոցավառվեց: Փրկության համար մնացել
էր մեկ ելք՝ սլարաշյուտը: Սակայն հերոս
կոմերիտականը որոշեց զոհվել, բայց անձ-
նատուր չլինել: Նա իր վառվող մեքենան

10

ուղղեց տանկերի բուն խմրի վրա, ծանր
կորուստ ստանալուց թշնամուն, քայքայեց
քաղաքի կենտրոնը խցկվող զրահապատ հը-
րենների մարտակարգը:

Ստալինգրադի համար մղված մարտերում
ավիացիան մեր զորքերին օգնեց սլաշապա-
նելու հերոս քաղաքը: Երբ մեր զորքերն
անցան վճռական հարձակման, ավիացիան
հզոր մուրճի դեր խաղաց, որը փչրում էր
զերմանական սլաշապանությունը: Ստալին-
գրադի մոտ զերմանացիներին չըջապատե-
լուց հետո ավիացիան օդից սմուր կերպով
փակեց ստալինգրադյան «կաթսան»:

Սովետական ավիացիան ցամաքային զոր-
քերի հետ սերտ փոխործոպությամբ 1943
թվին «Կուրսկի աղեղում» վճռական հաջո-
ղություններ ձեռք բերեց Կարմիր Բանակի
հուլիսյան սլաշապանողական մարտերում:

Մեր ինքնաթիռները ջախջախում էին ո՛չ
միայն օդում եղած թշնամու մեքենաները,
այլև մեծ ավերածություններ էին գործում
թշնամու բանակում ցամաքի վրա, ոչնչաց-
նելով զերմանական «վադրերը» և «Ֆերդի-
նանդները»:

Այդ մարտերի ժամանակ զերմանական
տանկերին հասցված ավիացիոն հարվածնե-
րի էֆեկտիվության մասին կարելի է դա-

11

տել այսպիսի փաստով: Գերմանական Զորդատակային դիվիզիան ելակետային դիրք էր դրափել Պոնիբի շրջանում հարձակում գործելու համար, սակայն դրոհի անցնելուց 20 րոպե առաջ այդ դիվիզիան օդից դրոհի ենթարկվեց սովետական գրոհիչ ավիացիայի խոշոր ուժերի կողմից: Հրկիզվեց գերմանական մոտ 70 տանկ, իսկ մնացածները կործանվեց փրկվելով, սողացին դանադան կողմեր: Թշնամու տանկային խոշոր գրոհը ձախողվեց:

Երբ Կարմիր Բանակը վճռական հարձակման անցավ և գերմանացիներին քչեց արևմուտք, մեր ավիացիան իր հզոր հարվածներով սովետական զորքերի համար հաղթանակի ճանապարհ էր հարթում: Նա ճնշում էր թշնամու հրետանին ու արևմտնեները, ջախջախում նրա տանկերը, կենդանի ուժը, բաքոյալքում հակառակորդի սրահետային զորքերը:

Ղրիմում մեր տարած հաղթանակը ձեռք բերվեց մեր ավիացիայի ակտիվ մասնակցությամբ: Օդաչուները հետևակի ու տանկերի համար հաղթանակի ճանապարհ էին հարթում Կարեյական սրահանոցում: Նրանք վճռական դեր խաղացին Վիտեբսկի մոտ մղված մարտերում:

12

Կարմիր Բանակի ավիացիայի հզորությունն ու հաջողությունները նախասպառաաստված էին մեր սովետական պետության զարգացման ամբողջ ընթացքով: Այդ հաջողությունների մեջ իրենց արտահայտությունը գտան ժողովրդի անձնվեր աշխատանքը, նրա ստեղծագործական ընդունակությունները, բոլշևիկների սրբախայի կազմակերպիչ գերը, մեր մեծ առաջնորդ և զորավար ընկեր Ստալինի իմաստունությունը:

Ամփոփելով առաջին հնգամյակի արդյունքները, ընկեր Ստալինը ասել է. «Մենք ավիացիոն արդյունաբերություն չունենինք: Մենք այժմ ունենք այդ»: Հետագա տարիներին այդ արդյունաբերությունը աճեց ու ամրապնդվեց: Նրա կադրերը փորձ էին կուտակում և ընդլայնում իրենց գիտելիքները: Սովետական դիմապատկերի ստեղծագործ միտքը գործնականորեն անդրադարձավ Ֆակովսկի, Լավոչկինի, Իլյուշինի, Պետլյակովի, Պոլիկարպովի, Միկոլինի, Կլիմովի, Շվեցովի և մյուսների հիանալի կոնստրուկցիաների մեջ: 1941 թվին ավիացիոն արդյունաբերության աշխատողները աչքի ընկնող սերագործություն կատարեցին: Նրանք արագ

13

և օրինակելիորեն իրենց գործարանները է-
վակուացրին երկրի խորքը և այնտեղ ուե-
կորդային կարճ ժամկետում գործարկեցին
դրանք: Պատերազմի ընթացքում մեր ա-
վիտարդյունաբերությունը ո՛չ միայն պահ-
պանվեց, այլև այնքան աճեց, որ կարողա-
ցավ լիովին բավարարել ռազմաճակատի
պահանջը և տալ գերազանց որակի մար-
տական ինքնաթիռներ:

Սովետական ժողովուրդը առանձնաՀա-
տուկ հոգատարություն է ցուցաբերում իր
օդային ուժերի նկատմամբ: Դրա վառ ար-
տահայտությունը միջոցների հալածումն է
ինքնաթիռներ կառուցելու համար: Ֆերա-
պոնտ Գոլոմատիի նախաձեռնությամբ աշ-
խատավորները իրենց անձնական խնայո-
ղություններից հսկայական գումարներ մու-
ծեցին և այդ միջոցներով կառուցված հա-
զարավոր ինքնաթիռներ այժմ գործում են
Հայրենական պատերազմի ճակատներում:

Մեր ավիացիայի մարդկանց մարտական
ծառայությունները բարձր են գնահատված
սովետական կառավարության կողմից:
Հայրենական պատերազմի ժամանակ չքա-
նչաններով ու մեղալներով պարգևատրվել
են դրեթե 60 հազար մարդ: Սովետական
Միության Հերոսի կոչմանն արժանացել են

14

ավելի քան 700 մարդ: Օդային տասներեք
լավագույն մարտիկներ Պոկրիչկինին,
Դմիտրի Գլինկային, Պոկրիչևին, Բոնդա-
րենկոյին, Ռեչկալովին, Ալեյուխինին,
Լուզանսկուն, Կամոզինին, Եֆրեմովին,
Լավրինենկովին, Ջայցեին, Գուլաևին և
Գոլուբևին այդ կոչումը շնորհված է երկու
անգամ:

Օդում նախաձեռնությունը ամուր կեր-
պով սրահպանելով իրենց ձեռքում, սովե-
տական օդաչուները ասպահովում են ցամա-
քային զորքերին թշնամու ավիացիայի դը-
րոհներից, լրացնում են հրետանու կրակը,
նսրաստում տանկերի մանևրին, ճանապարհ
հարթում հետևակի համար: Մեր ստալին-
յան բազենները հաջողությամբ գործում են
թշնամու թիկունքում, կտրում նրա սրա-
հետաքյին զորքերին, ոչնչացնում տեխնի-
կան, ավերում կոմունիկացիաները, խոր
հետախուզություն կատարում լայն ճակա-
տով: Սովետական ավիացիան դարձել է ա-
մենահզոր:

Պատասխանատու խնդիրները հաջողու-
թյամբ լուծում է նաև մեր երկրի քաղա-
քացիական ավիացիան: Նա կարևոր բեռնե-
րը հասցնում է ռազմաճակատ, էվակուաց-
նում է վիրավորներին, օդաչուները թռիչք-

ներ են դործում դեպի թշնամու թիկունքը,
պարտիզանների մոտ, սպառազինություն,
ռազմամթերք, վառելանյութ, պարենա-
մթերք հասցնելով նրանց: Տրանսպորտա-
յին մարդատար ավիացիան կատարում է
չափազանց ուղարկվող բեռների մեծ փոխադը-
րումներ: Ազատագրված շրջանների հետ
կապը կարգավորելու առաջին դերը նրան է
պատկանում: Քաղաքացիական նախատորմի
օգնությունները ապահովում են կապը Մայրա-
դույն Հյուսիսի շրջանների հետ, պահպա-
նում են անտառները, մասնակցում գյու-
ղատնտեսական բույսերի վնասատուների
դեմ մղվող պայքարին:

Պատերազմը մոտենում է իր վախճանին,
սակայն այն դեռևս չի վերջացել: Թշնա-
մին դեռևս կատաղի դիմադրություն է
ցույց տալիս: Վերջնական հաղթանակի
հասնելու համար պետք է եռապատկել,
տասնապատկել մեր եռանդը թե՛ ռազմաճա-
կատում և թե՛ թիկունքում:

Ավիացիոն արդյունաբերության բանվոր-
ների, ինժեներների ու կոնստրուկտորների

խնդիրն է՝ ռազմաճակատին տալ բարձր ու-
րակի է՛լ ավելի շատ մարտական ինքնաթիռ-
ներ, դրանց համար սպառազինություն և
ռազմամթերք: Մենք բոլորս պետք է ու-
ժեղացնենք մեր օդնությունը օդային նա-
վատորմին և դրանով իսկ արագացնենք մեր
հաղթանակի օրը ընդդեմ դերմանա-Փաշիս-
տական դավթիչների:

ՀԱՅ Ժողովրդի Թեզևզոր ՋԱՎԱԿՆԵՐԸ

Հայրենական պատերազմի ճակատներում մարտնչող ռազմիկների շարքում իրենց արժանավոր տեղն են գրավել հայ ժողովրդի թևավոր զավակները՝ խիզախ օդաչուները։ Առաջավոր դժոժմ, հակառակորդի խոր թիկունքում ու արդյունաբերական խոշոր քաղաքների վրա համարձակորեն սավառնում են սովետական օդաչուները, կրակի լավար թափում գերմանա-ֆաշիստական զավթիչների գլխին, ոչնչացնում նրա կենդանի ուժն ու տեխնիկան։

Ռուս մեծ ժողովրդի և Սովետական Միության մյուս ժողովուրդների զավակների հետ միասին հարյուրավոր հայ օդաչուներ իրենց քաջազործությունների համար արժանացել են Սովետական Միության բարձր պարգևի, նրանց կրծքերը զարդարված են չքանչաններով ու մեդալներով։ Բոլորը պարծանքով են խոսում Սովետական Միության Հերոս օդաչուների՝ Գյարգիսյի մայսր Նեյսոն Ստեփանյանի, Գյարգիսյի կապիտան Սամսոն Ակրտումյանի, ավազ լեյտենանտ

18

Սերգեյ Բուռնադյանի, չքանչանակիր օդաչուներ Պատրիկ Գաղազյանի, Հակոբ Մանուկյանի, Սուրեն Թաչչյանի, Լևոն Դավթյանի, Մամիկոն Հովհաննիսյանի, Լյուդվիկ Դասարյանի մարտական սխրագործությունների մասին։ Նրանցից յուրաքանչյուրը մի պայծառ էջ է գրել Հայրենական պատերազմի տարեգրության մեջ։

Ահա քաղվածքներ նրանց սխրագործությունների հերոսական էպոպեայից։—

...Ավազ լեյտենանտ Սերգեյ Բուռնադյանի մարտական կյանքի ուղին սկսվել է 1936 թվից, երբ նա առաջին անգամ ընդունվեց Նրևանի ակերոսկոմբին կից օդաչուական դպրոցը։ Հայրենասեր կոմերիտականը պատանի հասակից օր ու գիշեր ուսումնասիրում էր սովետական ինքնաթիռի մասերը, տիրասցեւոում թռիչքի ձևերին։ 1937 թվին հաջողությամբ ավարտելով դպրոցը, նա ինքնուրույն թռչելու իրաւունք ստացավ։ 1938 թվին Սերգեյ Բուռնադյանը որպէս դերադանց թռչողի դործուղվում է Խերսոնի օդաչուական դպրոցը։ Այստեղ նա շատ ու շատ բան սովորեց։ Հայրենական պատերազմի առաջին խի օրից Բուռնադյանը մեկնում է ռազմա-ճակատ։ Այդ ժամանակ նա իր կյանքի 25

19

տարին նոր էր բոլորել: Կարճ ժամանակա-
միջոցում ձեռք բերեց ռադամական
փորձված և խիղախ օդաչուի համբավ, մը-
շակեց օդային կուլի իր ինքնուրույն մե-
թոդներն ու ձևերը, մարտական գործողու-
թյունների կանոնները: Օդաչու Բուռնադ-
յանը կարողանում էր խորապես թափանցել
մարտի էություն մեջ, նկատել «անտեսա-
նելին», կայծակի արագություն կողմնո-
րոշվել ստեղծված բարդ իրադրության մեջ
և գտնել հաղթանակի ճիշտ ուղին:

Այս բոլորն առաջին անգամ նա դրսևո-
րեց Ստալինգրադի հերոսական պաշտպա-
նության օրերին, մեծ դյուցադրամարտի
կրակի ու բոցերի մեջ:

Մի քանի մարտական էպիզոդներ անվե-
հեր օդաչուի կյանքից:—

...Ինքնաթիռները հսկայական արագու-
թյամբ թռչում էին իրար դեմ: «Մեսսերի»
ուրվագիծն աճում էր Բուռնադյանի ինքնա-
թիռի նշանոցում: Նդան վայրկյաններ, որ
«Մեսսերը» հետ դնաց: Բուռնադյանի գըն-
դացիւրների հետք թողնող գնդակների կրա-
կի լեզուները հարկեցին թշնամու ինքնա-
թիռի ուրվագծին: «Մեսսերչմիդտը» ծխի
սև շերտ թողնելով դահալիժեց ցած: Բայց
նրա անկման մեջ ինչ որ անբնական բան

20

կար— ահա նա ուղղվեց և սկսեց հե-
ռանալ: Սովետական կործանիչների մի
եռյակ սկսեց հալածել նրան և սկզ-
մել դեպի գետինը: «Մեսսերչմիդտի»
օդաչուն փորձեց ճողոպրել, բայց ամեն
տեղ նրա հետևից հաճնում էր կրակե կար-
կուտը և այն ժամանակ նա հասկացավ, որ
սկսեց է վայրէջք կատարել: «Մեսսերը» ըն-
կավ գետին՝ մեր օդանավակայանի մոտ:
Դեպի անկման վայրն էին վաղում օդաչու-
ներն ու տեխնիկները: Նրանցից առաջ անց-
նելով մոտոռների հզոր հանդուժնով և խու-
ղող թռչչքով անցան երեք կործանիչ և
կարծես տոնելով իրենց հաղթանակը, նը-
րանք անցան «Մեսսերչմիդտի» վրայով ու
սրտցան դեպի կապույտ երկնակամարը:

Գերմանական օդաչուն գերի վերցվեց:

Այդ 1942 թվի աշնանն էր՝ Ստալինգրա-
դի մոտ:

...Տաք աշնանային օր էր: Օդանավակա-
յանում տեղի էր ունենում մարտական աշ-
խատանք: Տափակացուով կործանիչները
չարունակ բարձրացնելով փոշու ամպեր,
մոտոռների հզոր հանդուժնով թռչում էին
կապույտ երկնքի լազուրում: Հրետանային

21

ուժեղ ոմբակոծությունը երբեմն խլացնում էր օդանավակայանի աղմուկը:

Անամպ երկնքում օդային կատաղի մարտեր էին բռնկվում: Թշնամին նետվում էր դեպի կարևոր ամրոցը...

Սովետական կործանիչները մի էակադրիլիա, լեյտենանտ Բուռնազյանի ղեկավարությամբ, դուրս էր եկել քաղաքը սլաշտպանելու: Ինքնաթիռները օրորվելով, հստակ մարտակարգով թռչում էին քաղաքի վրա: Ականջակալները լի էին մեղմ սուլոցներով և երբեմն լսում էին խմբի ղեկավարի ձայնը: Հանկարծ քաղաքի վրա երևացին հակառակորդի «Յունիերս—87» ինքնաթիռները: Գետնի վրա գտնվող ռադիոկայանը մեր օդաչուներին նախազգուշացրեց գերմանական ինքնաթիռների երևալու մասին: Ղեկավարը դրոհի ազդանշան տվեց: Կործանիչները շուտ դալով, սկսեցին վայրասլաց թռիչք և հարձակվեցին «Յունիերսներին» վրա: Հակառակորդը նկատելով՝ փորձեց չրջան կադմել, բայց արդեն ուշ էր. մեր օդաչուներն ամենուրեք հասնում էին նրանց և հարմարվում: Օդային մարտն ավելի բուրբուքվեց: Երեք «Յունիերս» ընկան ներքև: Մի քանի յուսեից հետո ևս երկու

22

«Յունիերս» աշտանային երկնքում ծխի հետքեր թողնելով դյուրվեցին գետին: Մնացածները ուժերն անկանոն նետելով սկսեցին մեկ առ մեկ մարտից դուրս գալ: Քաղաքի ռադմական օբեկտների ոմբակոծությունը տապալվեց: Օդաչու Բուռնազյանը հավաքեց իր խումբը և տարավ օդանավակայան: Այդ ժամանակ ռադիոյով հարգովեց հետևյալը. «Կործանիչների խմբի ղեկավար լեյտենանտ Բուռնազյանին ներկայացնել կառավարական պարզևտորման»:

Ստալինի քաղաքի սլաշտպանության համար մղված օդային կատաղի մարտերում այսպես փառք ձեռք բերեց Հայաստանի հպարտ թաղե լեյտենանտ Բուռնազյանը և իր կարմրասող կործանիչի թևերով այդ փառքը հասցրեց մինչև Ուկրաինա: Շարքային օդաչուից նա աճեց և դարձավ էսկադրիլիայի հրամանատար: Պարզևտորվեց կառավարական չորս շքանշանով: Անսահման համարձակությունը, խիզախությունը, անձնական հերոսությունը, անսպառ եռանդը, կործանիչին տիրապետելու իր բացառիկ վարպետությունն առանձնապես մտրմնամորթվել էին Բուռնազյանի մեջ:

Լիխայա կայարանի սլաշտպանության օրերին որպես «Յակ—1» վեցյակի ղեկավար,

23

ուժեղ ուժակոծությունը երբեմն խլացնում էր օդանավակայանի աղմուկը:

Անամպ երկնքում օդային կատաղի մարտեր էին բռնկվում: Թշնամին նետվում էր դեպի կարևոր ամրոցը...

Առկտաական կործանիչներին մի էսկադրիլիա, լեյտենանտ Բուռնադյանի ղեկավարությամբ, դուրս էր եկել քաղաքը սլաշտպանելու: Ինքնաթիռները օրորվելով, հստակ մարտակարգով թռչում էին քաղաքի վրա: Ականջակալները լի էին մեղմ սուլոցներով և երբեմն լսում էին խմբի ղեկավարի ձայնը: Հանկարծ քաղաքի վրա երևացին հակառակորդի «Յունիկերս—87» ինքնաթիռները: Գետնի վրա գտնվող ռադիոկայանը մեր օդաչուներին նախազգուշացրեց գերմանական ինքնաթիռների երևալու մասին: Ղեկավարը դրոհի ազդանշան տվեց: Կործանիչները շուտ դալով, սկսեցին վայրասլաց թռիչք և հարձակվեցին «Յունիկերսներին» վրա: Հակառակորդը նկատելով՝ փորձեց շրջան կադմել, բայց արդեն ուշ էր. մեր օդաչուներն ամենուրեք հասնում էին նրանց և հարյաժում: Օդային մարտն ավելի բուրբուխվեց: Երեք «Յունիկերս» ընկան ներքև: Մի քանի յուպեից հետո ևս երկու

22

«Յունիկերս» աշնանային երկնքում ծխի հետքեր թողնելով՝ գլորվեցին դետին: Մնացածները ուժերեն անկանոն նետելով սկըսեցին մեկ առ մեկ մարտից դուրս գալ: Քաղաքի ռադմական օրեկոնների ուժակոծությունը տապալվեց: Օդաչու Բուռնադյանը հավաքեց իր խումբը և տարավ օդանավակայան: Այդ ժամանակ ռադիոյով հաղորդվեց հետևյալը. «Կործանիչներին խմբի ղեկավար լեյտենանտ Բուռնադյանին ներկայացնել կառավարական սլարդեատորման»:

Ստալինի քաղաքի սլաշտպանության համար մղված օդային կատաղի մարտերում այսպես փառք ձեռք բերեց Հայաստանի հսկարտ բազե լեյտենանտ Բուռնադյանը և իր կարմրաստղ կործանիչի թևերով այդ փառքը հասցրեց մինչև Ուկրաինա: Շարքային օդաչուից նա աճեց և դարձավ էսկադրիլիայի հրամանատար: Պարզեատրվեց կառավարական չորս շքանշանով: Անսահման համարձակությունը, խիզախությունը, անձնական հերոսությունը, անսպառ եռանդը, կործանիչին տիրապետելու իր բացառիկ վարպետությունն առանձնապես մարմնավորվել էին Բուռնադյանի մեջ:

Լիխայա կայարանի սլաշտպանության օրերին որպես «Յակ—1» վեցյակի ղեկավար,

Բուռնագյանը հանդիպեց հակառակորդի մի խումբ ինքնաթիռների: 10 «Մեսսերշմիտ» և 6 կործանիչներ վորձում էին ուժ-
բաղժել կայարանը: Բուռնագյանը հը-
րամայեց՝ հանո՛ւն Հայրենիքի, հա-
նո՛ւն Ստալինի— գրոհի: Սովետական օդա-
չուները հարձակվեցին գերմանական գիշա-
տիչների վրա և այդ մարտում ցած գցեցին
հակառակորդի 9 ինքնաթիռ:

Օդային մի ուրիշ մարտում, երբ Կուրանի
կազակ, Սովետական Միության Հերոս Կա-
պիտան Չուչկալիի ինքնաթիռի վրա հար-
ձակվեցին գերմանական լերիու կործանիչ:
Բուռնագյանը թռավ և օդնության հտառի
ընկերոջը: Նա խիեց թշնամու կործանիչ-
ներից մեկին: Այս մարտում առանձնապես
արտահայտվեց հայ ռազմիկի ընկերական
օդնությունը, որը վտանգի ենթարկելով իր
կյանքը, իրիկեց հարազատ ընկերոջը:

Թե ինչպիսի խոր սիրով էր կապված
Բուռնագյանը իր էսկադրիլիայի մարտիկ-
ների հետ, այդ մասին վկայում է նրա մը-
տերմությունը իր մշտական ուղեկից, սեր-
ժանտ Լադիգինի հետ:

24

...Չմեռային մի ցուրտ օր էր: Հրամա-
նատարական կետի մոտ հավաքվել էին մի
խումբ օդաչուներ: Ստալինգրադի ամպա-
մած երկինքը թռչեքային եղանակ չէր գու-
շակում: Օդաչուներն աշխույժ վիճաբանում
էին, թե ինչպիսի դերքեր ընտրեն գերմա-
նական ուժերակոծիչների վրա գրոհելու հա-
մար: Նրանցից միայն մեկը վիճարանությա-
նը չէր մասնակցում, և մի կողմ էր քաշ-
վել: Դա միջահասակ մի մարդ էր, ռեկ-
լամբ հողած, հարավցու թուխ դեմքով:
Խոշոր, սև և մեղմ աչքերը նայում էին եր-
կնքին, նրա դեմքին պարզ փայլում էր օ-
դի կարոտը, իր արագաթուիչ ընկերոջ՝
ինքնաթիռի կարոտը: Նրա ամբողջ կերպա-
րը խոսում էր այն մասին, որ մարդը ծըն-
ված է օդի համար, որ նա կարող է լինել
միայն կործանիչ օդաչու, երկնքի տերն ու
սինօրենը: Ահա նա շուռ եկավ և մոտեցավ
կանգնածներին: Օդաչուները տեղ տվին և
ընդունեցին իրենց շրջանում: Նրանցից մե-
կը դիմեց մոտեցողին: «Ընկե՛ր Լեյտենանտ,
պատմեցեք, թե ինչպես պետք է ավելի լավ
իլիկել «Յունիկերս—88» ինքնաթիռին»: Մո-
տեցողը աշխուժացավ և պատասխանեց.

25

— Հարկավոր է մտաենալ «Յունկերսի»
 Լառից, վերելից, աջից կամ ձախից և կը-
 րակ բանալ որքան կարելի է մոտ տարա-
 ծությունից, սկզբում հրաձիգի վրա և ա-
 սկա կրակը փոխադրել մոտոռի վրա: Ահա
 այսպես... խոսողը կիսաճանապարհին կանգ
 առալ: Ամպերից դուրս ցատկեց գերմանա-
 կան մի ինքնաթիռ, դա հենց «Յունկերս—
 88» էր:

— Մոտոռը դործի դնել,— բացականչեց
 օդաչու Մինուտան և մի գույշ «Յակեր»
 կտրվելով օդանավակայանից, հետասլնդե-
 ցին «Յունկերսին»: Վերջինս սկսեց ճողոպ-
 րել, բայց «Յակերը» հասան նրա Լառից:
 Երևում էր, թե ինչպես կործանիչը ընդ-
 հույ մոտեցալ «Յունկերսին» և հրանոթից
 ու զնդացրերից մի երկար կրակահերթ
 տվեց: «Յունկերսի» մոտոռը խելույն րո-
 ցալառվեց: Օդում բացվեցին երկու սա-
 րաչյուռոնների սպիտակ դմբեթներ: Ռմբա-
 կոծիչը թեքվելով թևի վրա, ընկալ գե-
 տին:

Մի քանի րոպե անց «Յակերը» իջան օ-
 դանավակայան և անցան իրենց կանդառի
 տեղերը: 45 համարի «Յակի» կարինից
 դուրս եկալ մի օդաչու. նա մոտեցալ օ-

26

դաչուներին՝ դեպի աչքերը քաշելով ալ-
 նոցավոր ստղավարտը և բաաց:

— Ահա՛ ձեզ իմ պրակտիկան:—Բոլորը
 աղմուկով նետվեցին շուրհավորելու իրենց
 ուսուցչի հաղթանակը:

Դա Բուռնադյանն էր, որը ներկա
 եղողների առաջ ցույց տվեց սովետական
 կործանիչ օդաչուի վարպետությունը:

Խիղախ օդաչու Սերգեյ Բուռնադյանն ի-
 րեն անմահ վառքով սրտակեց Ուկրաինայի
 համար մղված մարտերում: Կործանիչ ա-
 վիացիայի էսկադրիլիայի հրամանատար,
 օդային մարտերի վարպետ Բուռնադյանը
 իր անսահման համարձակությունն ու ան-
 վահերությունը զուգակցում էր թշնամուն
 հաղթելու բարձր հմտության հետ:

Նա մեկ տարվա ընթացքում 250-ից ա-
 վելի մարտական թռիչք է կատարել, օդա-
 յին մարտերում խլել ֆաշիստական 2)
 ինքնաթիռ:

Հայ Ժողովրդի հարազատ դավալ Բուռ-
 նադյանը զոհվեց 1943 թվի ապրիլի 14-ին՝
 մարտական պատասխանատու առաջադրանք
 կատարելու ժամանակ: Թշնամու ավիո-
 ումբի բեկորը կորեց նրա թանկագին
 կյանքի թելը: Երբ Ն ավիացիոն դունդն
 են դնում երիտասարդ օդաչուները, դիդի

հրամանատարը նրանց հալածում, մոտեց-
նում է մի նկարի և ասում .

«Թուեք և թշնամուն խփեք հերոս օգաչու
Բուռնադյանի պես... եղեք նրա պես խի-
զախ և քաջ...»:

Օգաչուները սրբությամբ են սլահում ի-
րենց զորամասի հերոս օգաչուի հիշատա-
կը: Նրանք Բուռնադյանի վրեժը լուծելու
համար 6 ամսում խփել են գերմանական
160 դիշտախիչ: Այդ հաշիվը օրը օրին աս-
նում է:

Որպես կենդանի հուշարձան Երևան է
փոխադրվել Սովետական Միության Հե-
րոս, ալադ լեյտենանտ Սերգեյ Բուռնադ-
յանի № 45 մարտական կործանիչը, որի
ֆյուզելաժի վրա նկարված են 29 աստղեր:
Դրանք ցույց են տալիս հերոս օգաչուի
կողմից անձամբ խփած գերմանական ինք-
նաթիռների քանակը:

Հայ Ժողովուրդը իր սրտի ծալքերում
հալերթ անթառամ կպահի Սերգեյ Բուռ-
նադյանի հիշատակը:

Սովետական Միության Հերոս Սամսոն
Մկրտումյանը իր փառքը ստեղծեց Կովկաս-
ի պաշտպանության օրերին:

Գերմանացիները ճեղքելով հարավային
ռազմաճակատը, ընդհուպ մոտեցել էին

28

Վլադիկավկազին: Փրիցները մաղլցում էին
Կովկասյան լեռնաշղթայի լեռնանցքները:
Տանկերը փորձում էին ճեղքել անցնել դե-
պի ռազմավիրական ճանապարհը:

— Դուլս չի դա,— ասաց կապիտան
Մկրտումյանը,— գերմանացիները Կովկա-
սում չեն լինի:

Եվ ահա Մկրտումյանն իր էսկադրիլայի
օգաչուների հետ միասին օր ու գիշեր կը-
րակի կարկուտ էր մաղում գերմանացիների
գլխին:

Հսկառակորդը շրջապատեց Երկաթուղա-
յին N կարևորագույն հանգույցը: Մի դուրշ
մառախլապատ առափոտ էր: Թշնամին հար-
ձակման չէր սպասում: Բայց Սամսոն Մը-
կրտումյանի համար սաճեն մի եղանակ էլ
թուիչքի նշանակ է: Նա նպատակահետի
վերեւ աչքան անսպասելիորեն հայանվեց,
որ Փրիցները ապչեցին: Մրրիկի, կայծակի
պես երկնքից ռումբերը ընկնում էին ճիշտ
նպատակահետին: Հօդա ցնդեց շտաբային
սովորուստը, այրվեցին մի քանի տանկեր և
թեղանոթներ:

Օգաչու Սամսոն Մկրտումյանը իր ուրմ-
բակոծություններով հարյուրավոր գերմա-
նական մեքենաներ վեր է անել երկաթի
լոմի:

Մարտերից մեկում հինգ «Մեսենբլիտ»

29

դուրս ելան Մկրտումյանի դեմ: Դաժան մարտ տեղի ունեցավ: Մկրտումյանը համարեն մահերում էր և զնդացրից տեղաւարաւի կրակ բաց անում: «Մեսսերչմիդաներից» մեկը ցած գցվեց զնդացրային դիպուկ համադարկով: Մնացածները փախան ամպերի մառախուղի մեջ: Խիզախ օդաչուն հետապնդեց թշնամաւրան անդղերին և դաժան մարտում հաղթանակով դուրս եկավ:

Մկրտումյանը լեռնաւանին հատուկ վրեժով է լցված դեպի գերմանական դավթիչները: Դրա համար էլ նրա էսկադրիլայի օդաչուները իրենց 150 մարտական թռիչքի ժամանակ ոչ մի կորստաւ չեն ունեցել: «Տանկեր կործանիչներ» — այս անունն են տվել դենքի մարտական ընկերները լեռնային արծիւ, Չանդեզուրի հպարտ զաւակ Սամսոն Մկրտումյանին:

Երբ հատուցման ժամը հասավ և ամբողջ Կովկասը հարվածեց գերմանացիներին, նրանք սկսեցին ետ փախչել դեպի արեւմուտք: Սովետական օդաչուները գերմանացիների գլխին էին թափում հենց իրենց ձեռքով Կովկաս բերած սուժերը: Գերմանացիները երբեք չտեսան Կովկասը, նրա նաւթն ու ուրիշ հարստությունները:

30

Ստրուկներ լինելու համար չեն ծնված Կովկասի ժողովուրդները՝ վրացիները, հայերը, ադրբեջանցիները, օսերը...

— Լեռնային արծիւ, այսպէս են անվանում Սամսոն Մկրտումյանին: Նա ծնվել է Սխիանի չրջանի Բոնակոթ գյուղում, դաստիարակվել Բաքւում. նրան դաստիարակել է լենինյան-ստալինյան կոմերիտմիությունը, բուլչեիկների մեծ սպարտիան: Մկրտումյանը 1924 թվից կոմերիտմիության մեջ է, իսկ 1931 թվից սպարտիայի անդամ: Բաքւի նաւթահանքերի նախկին հորատող Մկրտումյանը հայրենական պատերազմի ճակատներում դարձել է աներկյուղ օդաչու, որը թռչում է տառացիորեն ինքնաթիւների բոլոր տեսակներով:

Մըրկահաւ, — այսպէս են անվանում էսկադրիլայի հրամանատար, Գլարդիայի մայոր Նելսոն Ստեփանեայանին: Նա Կարմրադրոշ Բալթիկայի և Սև ծովի կապույտ երկնակամարով ճախրող այն խիզախ բաղին է, որը գերմանական դավթիչների դեմ մրդմոդ կռիւներում արժանացել է Սովետական Միության Հերոսի կոչմանը: Բացի այդ, սպարդեատորի է Կարմիր Դրոշի երկու և Լենինի շքանշաններով:

Բալթիկը և Լենինի մեծ քաղաքը Նելսոն

նը սիրում է նույն ջերմությամբ, ինչպիսի ջերմությամբ՝ հարազատ Երևանը: Նրա մարտական սխրագործությունների համառոտ պատմությունը տվել է պոետ Նաիրի Զարյանը իր «Յաման դալակը» վերնագրով գրքում: Նեյսոնը «Իլ» և «Յակ» կործանիչներով կրակ ու մահ է թափում դերմանացիների գլխին:

«Կարմրադրոշ բալթիական նախատորմի օդաչուները, — գրում է «Պրավդան», — չարունակում են հարվածներ հասցնել հակառակորդի նախերին և կայաններին: Մի խումբ ինքնաթիռներ կատարում են ընդ. Ստեփանյանի առաջնորդությամբ հայտարարեցին հակառակորդի երեք փոխադրանավ: Չնայած ամսաթվածությանն ու վատ տեսանելիությանը, օդաչուները գրոհի ենթարկեցին թշնամուն: Երեք հազար տոննա ջրածավալ ունեցող փոխադրանավի վրա տեղի ունեցավ ուժեղ պայթում և այն ընկղմվեց:

Գլխարդիական ոմրակոծիչները նոր հարված հասցրին հակառակորդի նախահանգստին: Ճեղքելով արդելափակիչ ուժեղ կրակը, նրանք ուժերը նետեցին ողիղ նկատակակետերի վրա: Ծաղկեց մինչև 20 հրդեհ, որի բոցը երևում էր հեռու տարածությունից:

Նեյսոնը այնպիսի հրաշքներ է գործել,

32

որ մեր դարավոր առասպելներն անգամ իբրեւեց երևակայական կտրիճներով նսեմանում են նրանց առաջ:

Սովետական Միության Հերոս Նեյսոն Ստեփանյանի երկու և կես տարվա անձնական հաշվում նշված է զերմանական 660 ավտոմեքենայի, 100 տանկի, զենիթային 300 թեղանոթի ու ավտոմատի, 6 նավի, հարյուրավոր ինքնաթիռների ոչնչացման մասին:

Մարտական առաջադրանքների կատարման ընթացքում որպես կոմունիստ, նա անձնական օրինակ է տալիս: Մայր Ն. Ստեփանյանը ահառելի սխրագործություններ է կատարել այսօտարի ռուսական փառքի օրոքան՝ Մեհաուտուրով քաղաքի և Ղլիմի համար մղված մարտերում: Իր էսկադրիլայով ոչնչացրել է հազարավոր հիտլերականներ: Ղլիմի լիակատար ազատազրումից հետո նա կրկին վերադարձել է հարազատ Բալթիկա:

Սովետական Միության Հերոս Նեյսոն Ստեփանյանը ներկայումս մեծ ժողովրդականություն է վայելում. ի նշան այդ սմենի՝ տասնյակ բանաստեղծություններ, երգեր, նկարներ և քանդակներ են նվիրվել հաղթող քաղեին:

33

Մարտերում կոխվել և առնականացել է հայ ժողովրդի խիզախ զաւակ Լյուդվիկ Ղասարյանը: Հայրենիքը նրա կուրծքը դարձարել է կարմիր Դրոշի երկու, «Կարմիր Աստղի» և Հայրենական սրատերազմի երկրորդ աստիճանի շքանշաններով:

Ղասարյանն իր ընկերներով շատ անգամ է թռել և ջախջախել գերմանական դավթիչներին: Նա վայրասլաց և խոյացող թռիչքների լավագույն վարպետ է: Նշանակալից է նրա 90-րդ մարտական թռիչքը: Անուպասելիորեն հարձակվելով անստուգում թաքնըված գերմանացիների վրա, Ղասարյանն ու իր քաջարի ընկերները հրկիպեցին հակառակորդի տասնյակ մեքենաներ, պայթեցրին կուտակված արկերը:

Ղասարյանը շատ անգամ է օդնախյան հասել և փրկել իր մարտական ընկերներին:

Մարտական առաջադրանքը կատարելուց հետո օդանավակայան էին վերադառնում սովետական «Իլերը», երբ հանկարծ ամպերի միջից դուրս եկավ թշնամու «Ֆոկե-մուլթ—190» տիպի ինքնաթիռների մի խումբ: Տեղի ունեցավ օդային կատաղի մարտ: Հակառակորդի ինքնաթիռներից մեկը դրոշեց օդաչու Բորիսենկոյի վրա: Բորիսենկոյի զրույթյունը ծանրացավ:

31

Ղասարյանը կայծակի արագությամբ սրլացավ դեպի թշնամական անդրը և զնդացրային մի քանի զխուռկ համազարկով այրեց Փաշխատական մեքենան: Օդային մարտն ավարտվեց մեր օդաչուների հաղթանակով: Թշնամին կորցնելով երկու ինքնաթիռ, փախավ և անհետացավ ամպերի մեջ:

Մի ուրիշ անգամ Ղասարյանը փրկել է սովետաբանասի հրամանատարի կյանքը:

Կուրանի համար մղված ճակատամարտերում քաջի համբավ նվաճեց կոմերիտական կործանիչ օդաչու Հակոբ Մանուկյանը: Օդային կատաղի մարտերից մեկում նա ճակատ սու ճակատ դրոշի մանելով գերմանական 4 «Մեսերների» հետ, իր զնույն համադարկով սրտուեց մի օդաչուի կարինը: «Մեսերշմիդտը» թևի վրա շուռ եկավ և սրընթաց ընկավ դեպի: Դա երիտասարդ օդաչու Մանուկյանի առաջին հաղթանակն էր օդում:

Երկրորդ մարտը տեղի ունեցավ հաջորդ օրը: Մեր կործանիչները հանդիպեցին հակառակորդի գերալիչու ուժերին: Չտառանվեցին սովետական օդային ռադիկները: Համարձակորեն մարտի մտան՝ քանակական

գերակշռութեանը հակադրելով իրենց հըմ-
տությունն ու խիղախությունը:

Այդ մարտում նորից աչքի ընկալ լեյտե-
նանտ Մանուկյանը: Երբ նրա հրամանատա-
րի ինքնաթիռին մոտեցավ գերմանական
զինատիչը, Մանուկյանը արհամարհելով
սեփական կյանքին սպառնացող վտանգը,
նետվեց թշնամու վրա, իր մեքենայի պոչա-
մասը դնելով երկրորդ գերմանացու հար-
վածի տակ: Մանուկյանը ժամանակին դոր-
ծեց: Նա կրակեց Փաշխատական ինքնաթիռի
վրա, քայց թնդանոթից խախտեց նաև մյուս
Փաշխատը: Արկը պայթեց կարինի մոտ,
սրտոռեց Փյուզելաժը: Բեկորները սուր ցավ
պատճառելով մտան Մանուկյանի մարմնի-
նը: Մեքենան մի կողմ ցատկեց: Մի վայր-
կյան ևս և նա թափալդւոր կընկնէր: Մա-
նուկյանը հաղթահարելով հցալը, ուժ գոր-
ծադրելով՝ մեքենայորեն նետվեց ցած:
Գերմանացին հետապնդեց նրան: Կսկծում
էին վերքերը, սակայն դեռ բարախում էր
հայ ժողովրդի խիղախ զափակի ազնիւ սիր-
տը, չարությունն ու ցասումը թշնամու դեմ
Նա էին զալիս նրա կրծքի տակ և նա, մո-
ռանալով վերքերը՝ նորից նետվեց մարտի
հորձանքի մեջ:

Հոնդում էր մոտոսը, ճարճատում էր

26

զնդացիքը: Մանուկյանը որպէս վրիժառու
նետվում էր թշնամիներից մերթ մեկի,
մերթ մյուսի վրա և օդնության հասնում
յուրայիններին: Տատանվեցին գերմանացի-
ները: Նրանց մի մասը մարտից դուրս ե-
կալ: Մյուսները շարունակում էին կռիւ:

Նորից գրոհ, երկրորդը, երրորդը, չոր-
րորդը... գերմանական ինքնաթիռներից մե-
կը հարձակւում է Մանուկյանի վրա, վե-
րևում ինքնաթիռները մոտենում են իրար:
Եվս մի վայրկյան, և նրանք ջարդ ու փը-
շուր կլինեն իրար բախվելուց: Մանուկյա-
նը վեր է սլանում և նորից վերևից արծալի
պէս խոյանալով առաջին իսկ համադարկով
ցած է դցում Փաշխատական մեքենան:

Նվազում են Մանուկյանի ուժերը, հո-
սում է արյունը, «մի քիչ էլ դիմանամ,
չկորցնեմ գիտակցութեանս», — մրմնջում է
չորացած շուրթերով Մանուկյանը: Իսկ
մարտը երկարաձգւում էր ու ավելի դաժան
ընտելթ ստանում: Ի վերջո գերմանացիները
չդիմացան և մարտից դուրս եկան, իսկ մեր
օդաչուները վերադարձան իրենց բազանե-
րը:

Օդանավակայանում ընկերների օդնու-
թյամբ Մանուկյանը դուրս եկավ կարինից:
Մանիապուհին մայրական քնքշութեամբ

կապեց նրա վերքերը և փոխադրեց գոսպի-
տալ: Հաջորդ օրը ամբողջ երկրով մեկ
Մովեաական Ինֆորմբյուրոն հաղորդեց Հա-
կոբ Բալարեկի Մանուկյանի հերոսական
սխրագործության մասին, որը մարտում
ցած էր գցել թշնամու երկու ինքնաթիռ:
Արեալին Հայաստանի զաւակը շատ չուտ
առողջացաւ և կրկին վերադարձաւ իր
մարտական ընկերների մոտ: Ներկայումս
Մանուկյանը դարձել է կապիտան և Հայ-
րենիքը նրան սլարդեատորել է մարտական
չորս շքանշանով:

Գլխադիակահան օդաչու Սուրեն Թաչչյա-
նի անձնական հաշվում անցյալ տարի մարտ
ամսի վերջերին կար գրանցված 275 մար-
տական թռիչք, 268 հարձակում, 26 դրոհ
և 22 մարտ, ցած էր գցել թշնամու 7 ինք-
նաթիռ:

Հայրենիքի պաշտպանության համար
դերմանա-Փաշխատական օկուպանտների դեմ
մղվող պայքարում ցուցաբերած արիու-
թյան ու հերոսության, հրամանատարու-
թյան մարտական առաջադրանքները դերա-
դանց կատարելու համար Թաչչյանի կուրծ-
քը զարդարված է երեք շքանշանով:

Մարտական շքանշանները որպէս հաղ-
թության վկա փառարանում են օդաչու

38

Լևոն Դաւթյանին: 1942 թվի ծանր մար-
տերի օրերին նրան վստահվեց կովկասյան
ռազմաճակատում՝ ինքնաթիռով ռազմամը-
թերք հասցնել առաջավոր դիմը, իսկ այն-
տեղից վիրավորներ փոխադրել թիկունքը:
Նա կատարելով 430 թռիչք, աղատել է 170
ծանր վիրավոր ռազմիկի կյանք:

1943 թվին Դաւթյանը ավելի քան 300
մարտական թռիչք է կատարել, որոնք ան-
ցել են հաջող:

— Գիշերային թռիչքի վարպետ, — այս-
պէս են անվանում օդաչու Ա. Հովհաննիս-
յանին: Նա հարյուրավոր հիտլերականներ
է ոչնչացրել:

Գիշերային թռիչքի ժամանակ Հովհան-
նիսյանը ծանր դրության մեջ ընկաւ: Հա-
կառակորդի երեք ինքնաթիռ հանկարծակի
դուրս եկան նրա դեմ: Խիզախ օդաչուն հը-
մուտ կերպով մանևրելով տեսաւ, որ հա-
կառակորդի ուժերը դերակշռություն են
կազմում, աննկատելի դառնալու համար
ցածրացաւ: Հիտլերյան գիշատիչներից մե-
կը, սակայն, նկատեց նրան և գնդացրային
մի քանի կրակահերթ բաց թողեց: Հով-
հաննիսյանի ինքնաթիռի մոտոռը դադարեց
գործելուց: Նա առանց շփոթվելու վայրէջք
կատարեց փոքրիկ բացատի մեջ:

39

Առաւելոյց չափով հանձնարարելու և իր ընկերները հետաքրքիր արկածներից հետո միացան հարազատ գործամասին: Էսկադրիւիայի հրամանատարը տեսնելով նրանց, ուրախ բացականչեց.

— Բա ես ձեզ չէի^ո ասում, ընկերներ, որ մեր գիշերային բազեն ո'չ երկնքում և ո'չ էլ երկրում չի կորչի:

Գլարդիայի կապիտան Վարդգես Վարդանյանը, որը պարզեատրվել է Կարմիր Դրոշի երկու ջրանշանով, ուսական փառքի մեծ օրորան Սևաստոպոլի հերոսական պաշտպաններից է: Նա անձամբ ոչնչացրել է ավելի քան 26 տանկ, 23 կատեր ու բարժա, 80 ավտոմեքենա, 12.000 գերմանական զինվոր ու սպա:

Բաղմարթիվ են հայ օդաչուների մարտական սխրագործությունները: Նրանք անմահ էջեր են դրել հարազատ Մոսկւայի, հերոս քաղաքներ Լենինգրադի, Սևաստոպոլի, Օդեսայի, Ստալինգրադի ու Կովկասի պաշտպանության տարեգրության մեջ:

Հայ ժողովրդի թևատոր զավակները Հայրենական պատերազմի հերոսների օրինակով ջախջախել են և շարունակում են ջախջախել գերմանական զավթիչներին:

40

Մեր քաջարի Կարմիր Բանակը ավիացիայի փոխգործողությունների օդնությամբ կտարելով թշնամու համառ դիմադրությունը, անկանգ առաջ է շարժվում դեպի արևմուտք: Հեռու չէ սովետական հողը գերմանական զավթիչներից լիակատար ազատագրելու օրը:

Սովետական Միության ժողովուրդների մեծ ընտանիքում, նրանց զավակների հետ ուսուսի, հայ բազենները էլ ավելի խորտակիչ հարված կհասցնեն գերմանաֆաշիստական ավազակներին: Գերադույն Գրլխայլոր Հրամանատար, Սովետական Միության Մարշալ ընկեր Ստալինի ղեկավարությամբ նրանք պատվով կկատարեն իրենց սրբազան պարտքը հարազատ Հայրենիքի հանդեպ:

Խ. ԲԱՐՍԵՂՅԱՆ

Պատասխանատու խմբագիր՝
Ս. ԱՐԵՇՅԱՆ

ՎՖ 01082 պատվեր 726 տիրաժ 5000

ՀՍՍՐ Ժողկոմսովետին կից Թեքթեքի և ամսագրերի
տպարան, Երևան, 1944 թ